

Warszawa 07 maja 2024r.

**Pan**  
**Alan Beroud**  
**Prezes PKP S.A.**

**Pan**  
**Marcin Wojewódka**  
**p.o. Prezes Zarządu**  
**PKP CARGO S.A.**

Występując w imieniu członków naszych związków, pracowników PKP CARGO S.A., pragniemy poinformować o okolicznościach mających istotny wpływ na funkcjonowanie naszej spółki, co w konsekwencji prowadzi do dużego niepokoju społecznego.

Chcielibyśmy zwrócić uwagę na fakt, że spółka PKP CARGO S.A. w latach 2022/2023 na mocy decyzji Premiera RP została zobowiązana przez Ministerstwo Aktywów Państwowych do przewozu węgla w okresie kiedy brakowało go na rynku. W trakcie tych działań wielokrotnie zapewniano władze spółki oraz nas, pracowników, że w zamian za wykonanie tego nakazu, spółka otrzyma należną rekompensatę, liczoną w setkach milionów złotych. Było to kluczowe dla zachowania stabilności finansowej oraz kontynuowania działalności przez PKP CARGO S.A. Niestety, pomimo licznych zapewnień ze strony organu rządzącego, obietnice te nie zostały dotrzymane. Rekompensata, która miała być zapewniona spółce w zamian za jej zaangażowanie i nakłady włożone w przewóz węgla, nigdy nie została w pełni przekazana. To zaniechanie przyniosło nie tylko destabilizację finansową spółki PKP CARGO S.A., ale również negatywne skutki dla jej dalszej działalności oraz dla pracowników, których obecna sytuacja związana jest z brakiem zapewnionej rekompensaty oraz utraty kontraktów (klientów), którzy zostali w dużej mierze pozostawieni bez należytej obsługi.

W czasie wykonywania przewozów węgla, spółka PKP CARGO S.A. stanęła przed trudną decyzją o rezygnacji z istotnych kontraktów, aby sprostać narzuconemu przez Ministerstwo Aktywów Państwowych obowiązkowi. Była to nieuchronna konsekwencja działania, mającego zapewnić stabilność funkcjonowania spółki oraz zachowanie jej pozycji na rynku transportowym. Jednakże, ta strategiczna decyzja w dużej mierze wpłynęła na obecną wyjątkowo trudną sytuację gospodarczą i finansową.

Utrata korzyści związanych z brakiem tych kontraktów to nie tylko kwestia bezpośrednich strat finansowych dla spółki. Jest to również zagrożenie dla jej długoterminowej rentowności i konkurencyjności na rynku. Utracone kontrakty były i mogły być kluczowym źródłem dochodów oraz stabilności finansowej, które teraz zostały utracone. Brak zabezpieczenia dochodów z kontraktów oznacza, że spółka może mieć trudności w pokryciu bieżących kosztów działalności, inwestycji w rozwój infrastruktury oraz zapewnieniu wypłaty wynagrodzeń dla pracowników spółki oraz spółek grupy PKP CARGO. Konsekwencje tej utraty nie ograniczają się jednak tylko do sfery biznesowej. Pracownicy, których stabilność

zawodowa i bytowa jest powiązana z kondycją spółki, także odczuwają negatywne skutki tej sytuacji. Może to prowadzić do zwiększonego napięcia oraz niepewności wśród pracowników i ich rodzin,

Dlatego uważamy za konieczne podjęcie skoordynowanych działań zarówno przez zarząd spółki, jak i organy decyzyjne państwa, w celu znalezienia rozwiązania, które umożliwi odbudowę strat, przywrócenie stabilności finansowej oraz zapewnienie długoterminowego rozwoju spółki. Jako strona społeczna, jesteśmy głęboko zaniepokojeni możliwością ewentualnych zwolnień grupowych oraz pozbawienia pracowników należnych im świadczeń. Takie działania nie tylko zagrażają stabilności zawodowej pracowników, ale również mogą przynieść negatywne skutki społeczne, takie jak wzrost bezrobocia i pogorszenie warunków życia wielu rodzin. Pracownicy stanowią fundament dla każdego pracodawcy, a ich zaangażowanie i wysiłek są kluczowe dla sukcesu spółki. Naszym priorytetem jest ochrona miejsc pracy oraz zapewnienie godziwych warunków pracy i wynagrodzenia dla wszystkich pracowników.

W związku z powyższym, zwracamy się z apelem o natychmiastowe podjęcie działań w celu wsparcia PKP CARGO S.A.. Jednym z kluczowych kroków, które należy podjąć, jest wystąpienie o dokapitalizowanie spółki przez Skarb Państwa jako właściciela, co umożliwi jej odbudowę finansową oraz umocnienie pozycji na rynku. Dodatkowo, oczekujemy podjęcia działań mających na celu analizę i optymalizację strategii biznesowej spółki, aby zapewnić jej trwałą rentowność i konkurencyjność. Ponadto, apelujemy o dialog i współpracę pomiędzy zarządem spółki, organami decyzyjnymi państwa oraz przedstawicielami społeczności pracowniczej w celu znalezienia kompleksowych rozwiązań, które będą służyły interesom wszystkich zaangażowanych stron. Tylko poprzez współdziałanie i solidarność możemy pokonać obecne trudności oraz zapewnić stabilność i rozwój PKP CARGO S.A, chroniąc jednocześnie prawa i interesy wszystkich pracowników.

Jesteśmy głęboko przekonani, że podejmowane działania będą skuteczne w radzeniu sobie z wyzwaniami, jakim obecnie musi stawić czoła spółka. Poprawa sytuacji finansowej spółki oraz ochrona miejsc pracy będą miały korzystny wpływ zarówno na pracowników, jak i na cały sektor transportowy. Dzięki skoordynowanym wysiłkom zarządu Państwa i Naszej spółki, organów państwowych oraz przedstawicieli społeczności pracowniczej, możliwe jest znalezienie trwałych rozwiązań, które umożliwią uniknięcie negatywnych skutków dla wszystkich zaangażowanych stron.

Odbudowa finansowa i wzrost stabilności spółki pozwoli nie tylko na utrzymanie miejsc pracy, ale także na stworzenie perspektyw rozwoju dla pracowników oraz dalszy rozwój infrastruktury transportowej w kraju. Poprawa sytuacji spółki będzie miała również pozytywny wpływ na zaufanie klientów i partnerów handlowych, co przyczyni się do długoterminowego wzrostu i rozwoju całego sektora transportowego. Dlatego też, jesteśmy pełni optymizmu co do przyszłości PKP CARGO S.A oraz sektora transportowego jako całości, pod warunkiem skutecznego wdrożenia przez Państwa działań w tym dokapitalizowanie spółki i wsparcia ze strony wszystkich zaangażowanych stron.

Przewodniczący Rady  
Krajowej Sekcji Kolejarzy  
NSZZ „Solidarność”

Henryk Grymel

KRAJOWA SEKCJA KOLEJARZY  
NSZZ „Solidarność”  
Sekcja Zawodowa Grupy PKP Cargo  
PRZEWODNICZĄCY

Jan Majder

KRAJOWY SEKRETARIAT KOLEJARZY  
NSZZ „Solidarność”  
PRZEWODNICZĄCY

Ryszard Wrzeszcz

ZWIĄZEK ZAWODOWY  
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH  
WICEPRZEWODNICZĄCY  
ZARZĄDU KRAJOWEGO

Jacek Łabiga

Federacja  
Związków Zawodowych  
Maszynistów Kolejowych

WICEPRZEWODNICZĄCY  
Jarosław Kucz

FEDERACJA ZZK  
WICEPRZEWODNICZĄCY

Marian Kogut

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW  
KOLEJOWYCH W POLSCE  
WICEPREZYDENT  
Sławomir Centkowski