



Znak sprawy: DTK-2.4605.47.2020

Wg rozdzielnika

Szanowni Panowie Przewodniczący,

odpowiadając na wystąpienie z dnia 20 kwietnia 2020 r., w sprawie podjęcia przez Rząd RP decyzji skutkujących obniżeniem kosztów spółek kolejowych w związku z kryzysem wywołanym epidemią wirusa SARS-CoV-2, uprzejmie informuję, że Rada Ministrów podejmuje szereg działań, których celem jest minimalizacja negatywnych skutków obecnej sytuacji, w tym również dla podmiotów funkcjonujących w sektorze kolejowym. Celem powyższych, wielopłaszczyznowych działań jest, między innymi, zachowanie miejsc pracy w jak najszerszym zakresie.

Zapewniam, że Ministerstwo Infrastruktury z powagą podchodzi do sytuacji wynikającej z rozprzestrzeniania się epidemii wirusa SARS-CoV-2 i na bieżąco reaguje na potencjalne zagrożenia. Uwzględniając zaistniałą sytuację, kierując się dobrem przedsiębiorstw kolejowych, resort infrastruktury podejmuje kompleksowe działania polegające, między innymi, na przedkładaniu propozycji zmian, w tym zmian legislacyjnych, mających na celu wprowadzenie różnego rodzaju ułatwień w funkcjonowaniu podmiotów z sektora kolejowego. Propozycje rozwiązań, zgłaszanych również przez uczestników rynku kolejowego, a dotyczących zakresu działania ministra właściwego ds. transportu, są przez Ministerstwo Infrastruktury poddawane analizom oraz, w przypadku potwierdzenia zasadności i możliwości ich wdrożenia, sukcesywnie zgłaszane w toku procedowania zmian prawnych. Natomiast odnośnie do rozwiązań ułatwiających funkcjonowanie uczestników rynku kolejowego, których wdrożenie jest ściśle związane z zakresem działania innych Członków Rady Ministrów, są one, po dokonaniu wstępnej oceny w resorcie infrastruktury, przekazywane do właściwych Członków Rady Ministrów lub kierowników urzędów centralnych. Postulowane przez reprezentowane przez Panów organizacje związkowe formy wsparcia w obszarze kosztów dostępu do infrastruktury, kosztów energii, czynszów i podatków są brane pod uwagę w toku prowadzonych przez tutejszy resort prac. Jak dotąd wprowadzone zostały, między innymi, rozwiązania w zakresie rozliczania przez PKP PLK S.A. opłat za dostęp do infrastruktury.

Jednocześnie informuję, że w dniu 30 kwietnia 2020 r. została uchwalona przez Sejm RP i skierowana do Senatu RP, należąca do pakietu rozwiązań antykryzysowych, ustawa *o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenieniem się wirusa SARS-CoV-2*. Przewidziane w powyższej ustawie rozwiązania odnoszące się do sektora kolejowego obejmują, w szczególności, przepisy ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym*, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. *o publicznym transporcie zbiorowym* oraz ustawy z dnia 2 marca 2020 r. *o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych* i umożliwiają:

- zaciągnięcie przez PKP PLK S.A. kredytu w EBI na finansowanie realizacji projektu polegającego na nabyciu oraz modernizacji sprzętu przeznaczonego do diagnostyki oraz utrzymania infrastruktury kolejowej wraz z modernizacją zaplecza technicznego,
- wydłużenie ważności certyfikatów, autoryzacji i świadectw wydawanych przez Prezesa UTK dla zarządców infrastruktury kolejowej i przewoźników kolejowych oraz zawieszenie przeprowadzania szkoleń oraz okresowych sprawdzianów wiedzy i umiejętności niektórych pracowników kolejowych,

niepodlega

POLEKA
STULECIE OBYWATELSTWA
NIEPODLEGŁOŚCI

- przyznanie przewoźnikom kolejowym, świadczącym usługi przewozu osób, rekompensat w związku ze stratami poniesionymi z tytułu ograniczeń w ruchu pasażerskim.

W związku z tym, że prawa z należących do Skarbu Państwa akcji w PKP S.A. i PKP PLK S.A. wykonuje Minister Aktywów Państwowych tym samym Minister Infrastruktury posiada ograniczone możliwości oddziaływania na decyzje właścicielskie tych spółek wobec podmiotów od nich zależnych w zakresie ograniczenia kosztów ich funkcjonowania.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu

Rozdzielnik:

1. Pan Henryk Grymel, Przewodniczący Rady Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność”;
2. Pan Leszek Miętek, Prezydent Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce;
3. Pan Jan Przywoźny, Przewodniczący Federacji Związków Zawodowych Kolejarzy.

Do wiadomości:

1. Biuro Prezesa Rady Ministrów (pismo z dnia 27 kwietnia 2020 r., Nr BPRM.218.2.45.2020.IG(2));
2. Pan Krzysztof Mamiński, Prezes Zarządu Związku Pracodawców Kolejowych.

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	241856.859262.684146
Nazwa dokumentu	Odpowiedź do związków zawodowych.pdf
Tytuł dokumentu	Odpowiedź do związków zawodowych
Sygnatura dokumentu	DTK-2.4605.47.2020
Data dokumentu	2020-05-11 14:41:58
Skrót dokumentu	C32BC99F549F3AF2F443852B899EFD11D0B6 097D
Wersja dokumentu	1.20
Data podpisu	2020-05-11 14:41:56
Podpisane przez	Andrzej Bittel Sekretarz Stanu
	EZD 3.92.3.3.16643
Data wydruku:	2020-05-12 06:27:22
Autor wydruku:	Stanicki Paweł