

BIURO:

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, tel. 22/619-89-85; 607 836 406

e-mail: cargo@ksk.org.pl; majder73@wp.pl

SZ 16/10/21

Warszawa, dnia 29 października 2021

**Pan
Jarosław Bagniewski
Dyrektor
Biuro Zasobów Przewozowych**

Sekcja Zawodowa NSZZ „Solidarność” Grupy PKP CARGO wnosi o wpisanie do programu pilotażowego dotyczącego premiowania wielozawodowości, stanowiska ustawiacza i manewrowego wykonującego w trakcie zmiany, dodatkowe czynności kierowcy pojazdu samochodowego oraz pracowników sekcji utrzymania, którzy oprócz naprawy taboru dodatkowo wykonują czynności kierowcy samochodu mobilnego.

Wymienieni wyżej pracownicy z powodu braków kadrowych etatowych kierowców, w celu sprawniej obsługi wskazanych stacji, w celu dotarcia do uszkodzonego taboru, często korzystają ze swoich prywatnych uprawnień kierowcy, dzięki czemu są w stanie szybko przemieszczać się między stacjami co skutecznie wpływa na efektywność jak również na obniżenie kosztów eksploatacji (godziny nadliczbowe, brak konieczności wyłączenia i ściągania taboru na naprawę do sekcji, itp.).

Dopisanie stanowiska kierowcy i kierowcy samochodu mobilnego przy wyżej wymienionych stanowiskach jest konieczne i uzasadnione, ponieważ dzisiaj w celu zmniejszenia kosztów wynajęcia taksówek, pracownicy wymienieni w naszej propozycji również wykonują dodatkowe czynności jako kierowcy samochodów służbowych awizacyjnych, dowożąc innych pracowników na miejsca pracy, w trakcie trwania swojej zmiany roboczej.

Informuję również, że w tej sprawie wysyłaliśmy pismo SZ 08/04/21 w dniu 19 kwietnia 2021 roku, które przesyłam w załączeniu do wiadomości.

Z poważaniem

Przewodniczący
Rady Sekcji Zawodowej
NSZZ „*Solidarność*” Grupy PKP Cargo


Jan Majder

